



**ЛИСТА ПРОВЕРЕ У ВАЗДУХУ
НА МОТОРНОМ ЗМАЈУ
ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА НАСТАВНИК ЛЕТЕЊА ЗМАЈЕМ**
EXAMINATION CHECK LIST
Trike
For the issuing FI rating

Ваздухоплов: _____

Aircraft

Регистарска ознака: _____

Call sign

Кандидат: _____

Student name

Испивач: _____

Flight Examiner

Рбр. <i>Item No.</i>	Елементи лета <i>Elements of flight</i>	Изнад стандарда <i>Above standard</i>	У стандарду <i>In standard</i>	Испод стандарда <i>Below standard</i>
1.	Најава лета <i>Flight aproval request</i>			
2.	Израда Дневног плана летења <i>Daily Flight plan</i>			
3.	Навигацијска припрема задатка <i>Navigational preparation</i>			
4.	Попуна Плана лета <i>Flight plan</i>			
5.	Презентација вежбе <i>Exercise presentation</i>			
6.	Припрема за лет <i>Preparation for flight</i>			
7.	Начин показивања <i>Arrangement of Demo</i>			
8.	Синхронизација између објашњења и показивања <i>Synchronization of Speech with Demo</i>			
9.	Исправљање грешака <i>Correction of Faults</i>			
10.	Управљање авионом <i>Aeroplane Handling</i>			
11.	Техника обучавања <i>Instructional Technique</i>			
12.	Понашање у ваздуху и сигурност <i>General Airmanship/Safety</i>			
13.	Сналажење у ваздушном простору <i>Positioning, use of Airspace</i>			

<i>Рбр.</i> <i>Item No.</i>	Елементи лета <i>Elements of flight</i>	Изнад стандарда <i>Above standard</i>	У стандарду <i>In standard</i>	Испод стандарда <i>Below standard</i>	
14.	Секција 3. Маневри за показивање методике у лету* <i>Section 3</i> <i>Exercises for Demo*</i>				
15.					Полетање и процедуре после полетања <i>Take - off and aerodrome departure procedure</i>
16.					Правoliniјски и хоризонтални лет са променом брзине <i>Straight and level flight with speed changes</i>
17.					Пењање и пењући заокрети <i>Climbing and Climbing turns</i>
18.					Благи заокрет (са нагибом 30 ^o) <i>Medium (30^o bank) turn</i>
19.					Лет на малој брзини <i>Flight at critically airspeed</i>
20.					Превлачење и вађење <i>Stall and recovery</i>
21.					Спуштање са и без снаге мотора <i>Descent with and without power</i>
22.	Секција 4. Прилажење на слетање и слетање <i>Section 4</i> <i>Arrival and Landing</i>				
23.					Навигација <i>Navigation</i>
24.					Аеродромски круг за слетање <i>Aerodrome arrival procedure</i>
25.					Прецизно слетање <i>Precision landing</i>
26.					Слетање са угашеним мотором <i>Landing with engine failure</i>
27.					*Продужавање на други круг из фазе додира <i>*Touch and go</i>
28.	*Продужавање на други круг из равнања <i>*Go around from low height</i>				
29.	Секција 5. Анализа после лета <i>Section 5</i> <i>Post Flight De-briefing</i>				
30.					Поступци после слетања <i>Action after landing</i>
31.					Визуелна презентација вежбе <i>Visual Presentation</i>
32.					Тачност изражавања <i>Technical Accuracy</i>
33.					Јасноћа изражавања <i>Clarity of Explanation</i>
34.					Јасноћа говора <i>Clarity of Speech</i>
					Техника излагања <i>Instructional Technique</i>
					Коришћење модела и учила <i>Use of Models and Aids</i>
	Учешће ученика <i>Student Participation</i>				

* Поједини маневри ће бити изабрани за показивање од стране испитивача

* *Some of these items may be chosen at the discretion of the FE*

Датум

Date

Потпис испитивача

Signature of examiner



This information is in accordance of Appendix 1 to JAR–FCL 1.330&1.345

Припрема за проверу у лету, стручну проверу и усмени теоријски испит за овлашћење за инструктора на авиону (FI(A)).

Arrangements for the flight instructor rating (FI(A)) skill test, proficiency check and oral theoretical knowledge examination

1 Провера у лету за FI(A) је утврђена у Appendix 2 JAR–FCL 1.330 & 1.345. Испит укључује усмени теоријски испит на земљи, предполетну припрему и анализу након лета као и приказ у лету FI(A) током испита на авиону.

The skill test for a FI(A) rating is set out in Appendix 2 to JAR–FCL 1.330 & 1.345. The test comprises oral theoretical examinations on the ground, pre-flight and post flight briefings and in-flight FI(A) demonstrations during skill tests in a aeroplane.

2 Кандидат за проверу у лету мора да стекне обуку на истом типу авиона који се користи на испиту. Авион који се користи за испит мора да испуни услове утврђене у Appendix 1a JAR–FCL 1.055, параграф 25.

An applicant for the skill test shall have received instruction on the same type of aeroplane used for the test. The aeroplane used for the test shall meet the requirements set out in Appendix 1a to JAR–FCL 1.055, paragraph 25.

3 Пре приступања провери у лету кандидат мора да заврши потребну обуку. На захтев испитивача, центар за обуку мора да прикаже досије обуке кандидата.

Before taking the skill test an applicant shall have completed the required training. The FTO shall produce the applicant's training records when required by the examiner.

4 Секција 1, усмени испит теоријског знања, део провере у лету, је подељен на два дела:

(a) кандидат мора да изведе предавање, у условима испита, другом «кандидат-(у/има)», ономе коме ће он бити испитивач. То испитно предавање се може изабрати по темама од 1- 8 из секције 1. Пре почетка испита, кандидат би требао да се договори са испитивачем о времену за припрему тог испитног предавања. Испитно предавање не би требало да траје више од 45 минута.

(б) испитивач испитује кандидата усмено у темама од 1-9 секције 1 и садржај «предавања и учења» са FI(A) обуке

Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the skill test, is sub-divided into two parts:

(a) the applicant is required to give a lecture under test conditions to other 'student(s)', one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items a–h of Section 1. The amount of time for preparation of the test lecture shall be agreed beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes.

(b) the applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items a–i of Section 1 and the ‘teaching and learning’ content given in the FI(A) courses.

5 Секције 2, 3 и 7 се користе за овлашћење за наставника једномоторног авиона са једним пилотом. Ове секције укључују вежбе приказа способности за наставника авиона (нпр. приказ наставничких вежби) изабраних од стране иситивача из летачког програма обуке за наставника авиона (види АМС FCL 1.340, 1.380 и 1.395). Кандидат мора да прикаже способности наставника авиона, укључујући и припреме, летне инструкције и анализе.

Sections 2, 3 and 7 are for a FI(A) rating for single-engine (SE) single-pilot aeroplanes [SPHs]. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an FI(A) (i.e. instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the FI(A) training courses (see AMC FCL 1.340, 1.380 and 1.395). The applicant will be required to demonstrate FI(A) abilities, including briefing, flight instruction and debriefing.

6 Секција 4 је намерно остављена празна и може се користити за укључење других FI(A) приказних вежби, за које се одлучи испитивач пре почетка провере у лету и које потврди кандидат.

Section 4 is intentionally blank and may be used for the inclusion of other FI(A) demonstration exercises, as decided by the examiner and acknowledged by the applicant before the skill test.

7 Секција 5 укључује додатне приказне вежбе за овлашћење за наставника вишемоторног авиона са једним пилотом (ME SPA). Овај део, уколико се тражи, може да се користи за ME SPA симулатор лета или тренажер. Уколико се користи симулатор лета или тренажер, ово би требало да симулира вишемоторни авион. Овај део мора да се комплетира као додатак секција 2, 3 и 4 (уколико се односи на њих) и 7.

Section 5 comprises additional instructor demonstration exercises for a FI(A) rating for multi-engine (ME) SPAs. This part, if required, shall use a ME SPA, flight simulator or FNPT II. If a flight simulator or FNPT is used, this shall simulate a ME aeroplane. This part shall be completed in addition to sections 2, 3 and 4 (if applicable) and 7.

8 Секција 6 намерно остављена празно. Овај део обухвата додатне приказе вежби овлашћење FI(A) које утврди испитивач пре почетка провере у лету и са којим се сложи кандидат, за овлашћење FI(A) за инструментално овлашћење (IR). Ове вежбе ће бити повезане са захтевима у вези обуке за почетно издавање инструменталног овлашћења.

Section 6 is intentionally blank. This part will include additional FI(A) rating demonstration exercises, as decided by the examiner and agreed with the applicant before the skill test, for an FI(A) rating for instrument ratings (IR). These exercises will be related to the training requirements for the initial issue of an IR.

9 Током провере у лету кандидат мора да седи на месту на којем је иначе наставник авиона. Испитивач или други FI(A) је онда у функцији кандидата. Кандидат мора да објасни битне вежбе и да прикаже њихово спровођење «студенту», где се то иначе користи. После тога, «студент» мора да изведе те исте маневре заједно са типичним грешкама неискусних студената. Од кандидата се очекује да усмено исправи грешке и/или, уколико је то потребно, интервенише.

During the skill test the applicant shall occupy the seat normally occupied by the FI(A). The examiner or another FI(A) shall function as the ‘student’. The applicant shall be required to explain the relevant exercises and to demonstrate their conduct to the ‘student’, where appropriate.

Thereafter, the 'student' shall execute the same manoeuvre including typical mistakes of inexperienced students. The applicant is expected to correct mistakes orally and/or, if necessary, by intervening.

10 Секције 1 и 2 до 7 (као битне) се морају завршити у року од 6 месеци, док се све секције морају кад год је то могуће комплетирати истог дана. Неуспех у било којој од вежби у оквиру секција 2, 3 и 4 (уколико се користе) и 5/6 (ако су битне) повлачи поновно полагање испита са свим вежбама. Уколико се прикаже недовољна оспособљеност у секцији 1, она може да се посебно поново полаже.

Sections 1 and 2 through 7 (as relevant) shall be completed within a period of six months but all sections should, wherever possible, be completed on the same day. Failure in any exercise within sections 2, 3 and 4 (if applicable) and 5/6 (if relevant) requires a re-test covering all exercises. Section 1, if failed, may be retaken separately.

11 Испитивач може у било којој фази да прекине испит уколико сматра да кандидат приказује незадовољавајуће летачке или наставничке вештине које захтевају поновно тестирање.

The examiner may terminate the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying or instructional skills require a re-test.

12 Испитивач мора да буде PIC, осим у ситуацији када се испитивач сложи да други FI(A) на том лету буде PIC. Одговорност за безбедност лета мора бити додељена у складу са национаном законском регулативом.

The examiner shall be the pilot-in-command, except in circumstances agreed by the examiner when another FI(A) is designated as pilot-in-command for the flight. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.

13 Садржај провере у лету и секција установљених у Appendix 2 JAR–FCL 1.330 и 1.345 се морају користити за проверу у лету. Облик и форму образаца за проверу у лету установљава ДЦВ (види IEM FCL 1.330).

The skill test contents and sections set out in Appendix 2 to JAR–FCL 1.330 and 1.345 shall be used for the skill test. The format and application form for the skill test may be determined by the Authority (see IEM FCL 1.330).